



170908000850

型式试验证书 (电梯)

证书编号: TSG T58002201616326



申请单位注册地址：辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

制造单位名称：沈阳蓝光驱动技术有限公司

制造地址：辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

设备类别：电梯安全保护装置

设备品种：轿厢意外移动保护装置

产品名称：轿厢意外移动保护装置（制停子系统）

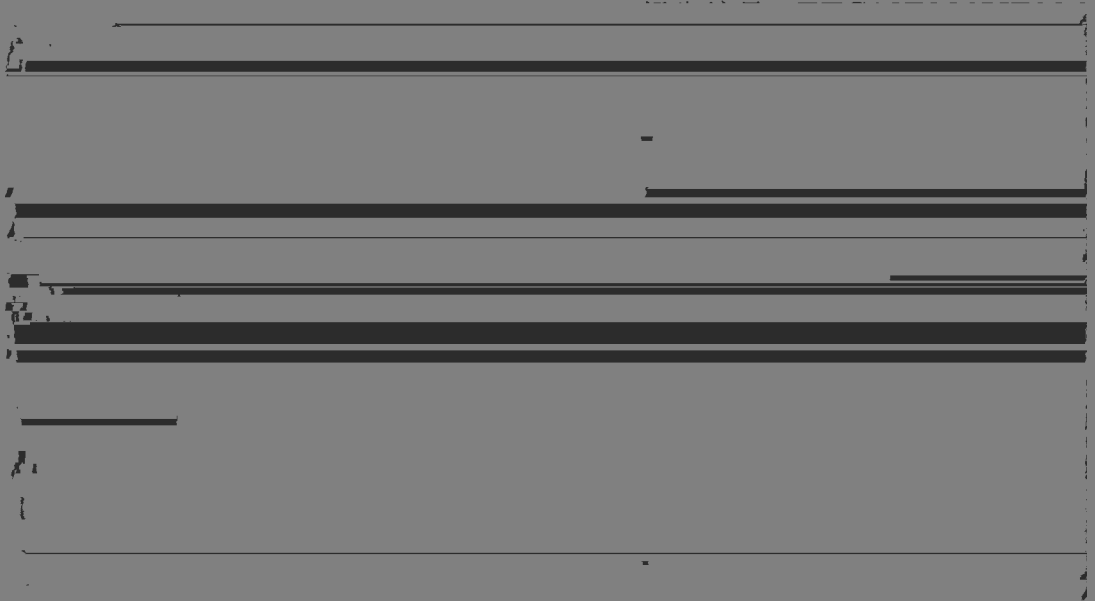
产品型号：BLB

型式试验报告编号：ETC16F380326、ETC18F380YZ086

经型式试验，确认该样机(样品)符合《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN 81-20:2014 和 EN 81-50:2014

C

170908000650



(电梯)

注 意 事 项

- 1、本报告是依据《中国型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。
- 6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。
- 7、被查样品，除正当损耗不退外，其余按有关规定处理。
- 8、本报告一式四份，一份型式试验机构存档，三份申请单位保存。
- 9、本中心东川路基地地址：上海市闵行区东川路 800 号机械与动力工程学院

B 楼 210 室（交通大学闵行校区东区）

电话：（021）34207035/34207036

传真：（021）34207035/34207036 转 814

邮编： 200240

本中心金都路基地地址：上海市闵行区金都路 1165 弄 123 号南方都市园
综合楼 1001 室

电话：（021）61267037

传真：（021）61267037 转 812

邮编：201108



一、样机(样品)配置及技术参数表

主要技术参数及配置表 (一)

产品名称	轿厢意外移动保护装置 (制停子系统)		产品型号	BLB
适用工作环境	普通室内		适用防爆型式	/
系统构成	/			
	系统质量范围	4733 (kg)	额定载重量范围	1600 (kg)
	平衡系数/平衡重量范围	0.4-0.5	轿厢自重范围	1800 (kg)
	所预期的轿厢减速前最高速度 (各工况)	1.777-2.006(m/s)	悬挂比	2:1
适用范围	用于最终检验的试验速度	0.3 或 0.5 (m/s)	对应试验速度的允许移动距离	≤0.59m
制停子系统	制停部件型式	制动器	适用电梯驱动方式	曳引驱动
	作用部位	作用于只有两个支撑的曳引轮轴	动作触发方式	失电触发
	响应时间	≤187ms	制造单位确定的轿厢意外移动时可能的最大平均加速度	2.5m/s ²
	名称	/	型号	/
适用触发装置	硬件版本	/	软件版本	/
	硬件组成	/	触发方式	/
	额定功率	/W	工作电压	/V



主要技术参数及配置表 (二)

作用于悬挂绳或补偿绳系统上的制停部件	名称	/	型号	/
	结构型式		/	
	钢丝绳型号规格	/	钢丝绳数量	/
	复位方式	/	弹性元件型式	/
	摩擦元件型式	/	摩擦元件材料	/
制停子系统	名称	/	型号	/
	结构型式	/	作用部位	/
	动作触发方式	/	适用导轨材料牌号	/
	提拉方式	/	弹性元件型式	/
	夹紧(制动)元件型式	/	夹紧(制动)元件材质	/
	夹紧(制动)元件数量	/	夹紧(制动)元件摩擦面尺寸	/mm
	适用导轨导向面硬度	/HBW	适用导轨导向面宽度	/mm
	适用导轨导向面加工方式(仅对渐进式安全钳)	/	适用导轨导向面润滑状况	/
	弹性元件型式		/	
	名称	制动器	型号	BLB
作用于曳引轮或只有两个支撑的曳引轮轴上的制停部件	制造单位	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
结构型式	块式	数量	2	
摩擦元件材料	非石棉橡胶板碳素纤维	弹性元件型式	圆柱螺旋弹簧	
制动臂杠杆长度	/m	杠杆比	/	



型式试验报告

No: ETC18F380YZ086

上海交通大學電梯檢測

第 1 页 共 1 页

二、试验曲线

1、系统质量(4733)kg, 轿厢质量(1800)kg, 对重质量(2520)kg, 额定载重量(1600)kg, 轿厢空载(一):

International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 8N6D3N62 VE6 16:40:53 01/03/19

速度曲线

速度 m/s
1.0
0.8
0.6
0.4

International Services Building Elevator/Escalator

加速度曲线



系统质量(4222)kg 轿厢质量(1800)kg 对重质量(2200)kg 额定载重量(2000)kg 轿厢面积(1.2)



International Services Building Elevator/Escalator
单位: m/s² 文件夹: S:\6D\INA7\VE6 16:45:51 01:03:19

速度曲线

1.8
1.6
1.4
1.2
1.0
0.8
0.6
0.4

3.2

秒

16

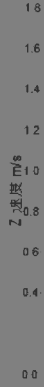
International Services Building Elevator/Escalator
单位: m/s² 文件夹: S:\6D\INA7\VE6 16:45:51 01:03:19



3、系统质量(4733)kg,轿厢质量(1800)kg,对重质量(2520)kg,额定载重量(1600)kg,轿厢空载(三):

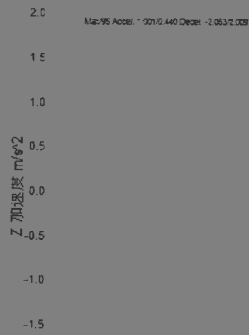
International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NE4 VE6 16:30:33 01.03.19

速度曲线



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NE4 VE6 16:30:33 01.03.19

加速度曲线



15
秒

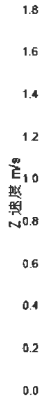
响应时间



4、系统质量(4733)kg, 轿厢质量(1800)kg, 对重质量(2520)kg, 额定载重量(1600)kg, 轿厢空载(四):

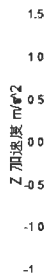
International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NGE.VE6 16:53:17 01/03/19

速度曲线



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NGE.VE6 16:53:17 01/03/19

加速度曲线



响应时间



三、样机(样品)照片

四、试验情况说明

- 1 试验时的系统质量不仅指空载轿厢和对重质量之和，而且将曳引绳、补偿绳（链）、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳（链）和扁平电缆的总质量为 413kg。
- 2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。
- 3 应申请单位要求，为提高试验效率，本次部件试验结合整机进行。
- 4 本次型式试验属于一致性核查，选取《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)规定的部分项目进行了试验。

五、型式试验报告变更情况页

无